

---

Oppdragsgiver:	Sande Kommune i Vestfold
Oppdrag:	535469-05 – Rammeavtale Sande kommune 2014 Detaljregulering Hanekleiva n
Dato:	21.11.2016
Skrevet av:	Trond Håvard Malvåg
Kvalitetskontroll:	Odd Ivar Kjærås

---

## VURDERING AV PLANSKILT KRYSSING

### INNHold

1	Bakgrunn.....	1
2	Dagens situasjon.....	1
2.1	Trafikkmengde .....	1
2.2	Fartsgrense.....	1
2.3	Myke trafikanter.....	1
3	Fremtidig situasjon .....	2
4	Kriterier for valg av sikringstiltak.....	2
5	Vurdering .....	2

## 1 BAKGRUNN

I forbindelse med utvikling av næringstomter m.m. i Hanekleiva har formannskapet i Sande kommune vedtatt at planskilt kryssing for myke trafikanter skal utredes. Asplan Viak er engasjert til vurdering av slikt tiltak. Før arbeid med prosjektering og kostnadsoverslag starter ønskes en innledende vurdering av muligheter og konsekvenser, derfor dette notatet.

## 2 DAGENS SITUASJON

### 2.1 Trafikkmengde

Trafikkmengden i fv. 319 er i vegdatabanken oppgitt til ÅDT = 2.000.

### 2.2 Fartsgrense

Skiltet fartsgrense er i dag 60km/t.

### 2.3 Myke trafikanter

Det er i dag spredt bebyggelse i området og få kryssende myke trafikanter. Fra Stokkeveien og mot sentrum er det anlagt gs-veg langs fylkesvegens sørside.

### 3 FREMTIDIG SITUASJON

Utbygging i Hanekleiva vil skje over flere år, utbyggingstakten er ikke avklart. Det er ASKOs planer i det nordre næringsområde som har kommet lengst. Bakgrunnen for at de ønsker å etablere seg her er at de ser Sande som nær tyngdepunktet i den regionen varelageret er tenkt å serve. Et annet viktig moment er nærhet til E18, det betyr også at en stor andel av nyskapt trafikk som etableringen medfører vil rette seg mot E18. Pr nå er det ingen konkrete navn på firmaer som vil etablere seg i søndre næringsområde. Det er imidlertid grunn til å tro at de som på sikt vil etablere seg der, i stor grad vil rette seg mot E18. Det er også planlagt noe boligbygging i området, og trafikk til/fra dette vil nok være mer sentrumsrettet enn næringsområdene. Uansett er det en relativt beskjeden boligutbygging, så heller ikke dette vil endre trafikkmengdene ved aktuelt krysningssted for myke trafikanter vesentlig.

Med flere boliger vil antall myke trafikanter øke, krysningsbehovet over fylkesvegen blir også større. Hvor mange arbeidsplasser det blir i næringsområdene samlet og hvor stor andel av disse som eventuelt vil sykle/gå fra/til Sande sentrum er vanskelig å anslå pr nå.

### 4 KRITERIER FOR VALG AV SIKRINGSTILTAK

Statens vegvesens håndbok V127 «Gangfeltkriterier» gir anbefalinger av type sikringstiltak. Det er kombinasjonen av trafikkmengde, fartsgrense og antall kryssende myke trafikanter i max-timen som ligger bak vurderingene. På bakgrunn av dette blir den anbefalte sikringen bør være tilrettelagt krysningsspunkt, gangfelt eller planskilt kryssing.

Til tross for at det er kombinasjonen av kriterier som skal ligge bak vurderingene, så er det grunn å bemerke at det er trafikkmengden alene som er utslagsgivende for når planskilt kryssing bør vurderes. Innslagspunktet for slik vurdering er når trafikkmengden (ÅDT) er større enn 8.000.

### 5 VURDERING

Som nevnt i kapittel 3 er det pr nå for tidlig å tallfeste størrelsen på fremtidige trafikkmengder, men det er grunn til å anta at økningen blir mye større retning E18 enn ned mot Sande sentrum. Uansett er det nok grunnlag til å fastslå at trafikkmengden forbi aktuelt krysningssted vil bli mye lavere enn 8.000.

Et annet forhold er at planskilte kryssinger krever lange ramper, noe som gir omveier og kan føre til at myke trafikanter ikke vil benytte løsningen.

Terrengforholdene i Hanekleiva tilsier også at planskilt løsning er teknisk og økonomisk krevende. Det vil nok også kreve ny regulering da planskilt kryssing i dette området er plasskrevende og vil gå ut over det arealet som er satt av til annet vegareal i den pågående reguleringsplanfasen. Det er grunn til å tro at dette vil kreve ny regulering med tilhørende forsinkelser som konsekvens.

Til informasjon så var det et avklaringsmøte med Statens vegvesen (SVV) den 18.11.16, hvor myke trafikanters kryssing var et av punktene på agendaen. SVV ble gjort kjent med

formannskapetets vedtak. I møtet ble det besluttet at det skulle planlegges for nedsatt hastighet, opphøyd gangfelt og intensivbelysning.

Vi mener det ikke er behov for planskilt kryssing for å oppnå trafikksikker løsning her, og anbefaler at en forholder seg til sikringstiltaket nevnt i avsnittet over og som er i tråd med Statens vegvesens håndbok V127 «Gangfeltkriterier».